

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo wyceny nr: **PL2024070281873**

z dnia: 2024/07/08

Wykonawca wyceny PZU S.A.: Paweł Pałaszewski

Wła ciciel: Noble Finance Spółka Akcyjna Oddział Kraków

Adres: Stanisława Klimeckiego 25, 30-705 Kraków

Dotyczy szkody komunikacyjnej: PL2024070281873

z dnia: 2024/07/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2018

Model: Fabia III 1.0 TSI MR` 15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: KK10891

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-03870

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 67 mies.) ..

32 099 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,60

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik tylny	P
2 Wyposa enie nadwozia		
2	Zderzak tylny kpl.	
3	Wykładzina dachu (podsufitka)	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	P
3	Drzwi boczne przednie	P
4	Drzwi boczne tylne	P
5	Słupek przedni	P
6	Próg kpl.	P
7	Dach kpl.	
2 Wyposa enie nadwozia		
8	Zderzak przedni kpl.	
9	Reflektor kpl.	P
10	Lusterko boczne zewn trzne	P
11	Szyba przednia	
12	Szyba drzwi bocznych przednich	P
13	Szyba drzwi bocznych (dodatkowych) tylnych	P
14	Osprz t drzwi bocznych przednich	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	27	5 155
2	Wyposa enie nadwozia	44	6	13 276
3	Silnik z osprz tem	14	0	4 494
4	Układ nap dowy	6	0	1 926
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 247
6	Zawieszenie tylne	3	0	963
7	Reszta	4	0	1 284
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				29 345 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	KALKULACJA	ASO
Stawka mech. / blacharska	65,00 PLN/rbg	170,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	65,00 PLN/rbg	170,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen cz ci	55,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Cz ci plus normalia	8 179,75 PLN	23 801,63 PLN
W tym zamienniki	1 555,31 PLN	
Robocizna	4 491,50 PLN	11 747,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	4 146,06 PLN	6 378,55 PLN
NZS lakierowania	199,98 PLN	342,66 PLN
RAZEM	16 617,33 PLN	41 584,53 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	32 099 PLN
Pełny koszt naprawy	51 149 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,60
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,80
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,39
Zredukowany koszt naprawy	34 635 PLN
Stopień uszkodzenia nadwozia i ramy	0,27
Ubytek wartości pojazdu po naprawie	458 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	0 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	32 099 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0858
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,74
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,64
Wynik metody stopnia uszkodzenia	13 342 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia.	13 342 PLN
Współczynnik ekspercki	1,10 14 676 PLN

Komentarz

Sytuacja poda y-popytu na rynku pojazdów uszkodzonych

WARTO Z INNEGO SYSTEMU NETTO PO ZAOKR GLENIU	32 100 PLN
Zaokr głona wartość pojazdu uszkodzonego	14 676 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu	17 424 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzgl. wartości rynkowej	1,59